

CATÁLOGO DE LUBRIFICANTES VEÍCULOS PESADOS



WWW.DULUB.COM.BR



LINHA AUTOMOTIVA VEÍCULOS PESADOS

DULUB MAX2TURBO SAE 15W40 ACEA E7-12 API CH-4

Óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para motores diesel turbo alimentados de ciclo de fricção alternância que requerem o lubrificante especificado API CH-4. Max 2 Turbo CH-4 proporciona menor desgaste das partes móveis do motor. Possui Grau SAE 15W40. Atende as especificações API CH-4.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4 controla a formação de depósitos no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB MAX2TURBO SAE 25W50 ACEA E7-12 API CH-4

Óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para motores diesel turbo alimentados de ciclo de fricção alternância que requerem o lubrificante especificado API CH-4. Max 2 TURBO API CH-4 proporciona menor desgaste das partes móveis do motor. Possui Grau SAE 25W50. Atende as especificações API CH-4.

DULUB MAX 2 TURBO 25W50 CH-4 controla a formação de depósitos no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB MAX3TURBO SAE 10W40 ACEA E7-12 API CI-4

Lubrificante sintético multiviscoso para motores diesel turboalimentados que operam em condições extremas de severidade. Desenvolvido para atender totalmente as exigências dos fabricantes de sistemas de transmissão de graves ciclos. Possui Grau SAE 10W40. Atende as especificações API CI-4, ACEA E7-12, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN 272.1.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX3TURBO SAE 15W40 ACEA E7-12 API CI-4

Lubrificante mineral multiviscoso para motores diesel turboalimentados que operam em condições extremas de severidade. Desenvolvido para atender às exigências dos modernos motores movidos a gás SAE 15W40. Atende as especificações API CI-4, ACEA E7-12, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN 272.1.

DULUB MAX 3 TURBO 15W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX4TURBO SAE 10W40 ACEA E9-12 API C3-4

Óleo lubrificante sintético de última geração para motores a diesel turboalimentados de alta performance e de baixa emissão atmosférica. Recomendado para motores diesel turboalimentados de última geração. Possui Grau SAE 10W40. Atende as especificações API C3-4, ACEA E9-12, MB 228.3, MAN M3575, Cummins CES 2008, Caterpillar EC3-4 e Volvo VDS-4.

DULUB MAX 4 TURBO 10W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX4TURBO SAE 15W40 ACEA E9-12 API C3-4

Óleo lubrificante mineral de última geração para motores diesel turboalimentados de alta performance e de baixa emissão atmosférica. Possui Grau SAE 15W40. Atende as especificações API C3-4, ACEA E9-12, MB 228.3, MAN M3575, Cummins CES 2008, Caterpillar EC3-4 e Volvo VDS-4.

DULUB MAX 4 TURBO 15W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB STOPDIESEL SAE 30 API CF

Óleo lubrificante mineral monoviscoso composto por lubrificantes básicos e aditivos para uso em motores estacionários, ferroviários e marítimos. Recomendado para motores ciclo diesel atendendo as especificações API CF e SAE 30.

DULUB STOP DIESEL SAE 30 controla a formação de depósitos no motor e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB STOPDIESEL SAE 40 API CF

Óleo lubrificante mineral monoviscoso composto por lubrificantes básicos e aditivos para uso em motores estacionários, ferroviários e marítimos. Recomendado para motores ciclo diesel atendendo as especificações API CF e SAE 40.

DULUB STOP DIESEL SAE 40 controla a formação de depósitos no motor e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB STOPDIESEL SAE 50 API CF

Óleo lubrificante mineral monoviscoso composto por lubrificantes básicos e aditivos para uso em motores estacionários, ferroviários e marítimos. Recomendado para motores ciclo diesel atendendo as especificações API CF e SAE 50.

DULUB STOP DIESEL SAE 50 controla a formação de depósitos no motor e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB TURBO TECH SAE 5W30 ACEA C2/C3-16 API SN

DULUB TURBO TECH 5W30 é um lubrificante multiviscoso 100% sintético compatível com sistemas de pós-tratamento, conversor catalítico de gasolina e tecnologia de filtro de partículas diesel (DPF) de veículos leves. Sua adição de alto desempenho e reduzido teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, contribui para prolongar a vida útil desses componentes e auxilia no controle de lama que pode se formar durante a combustão. Dulub Turbo Tech 5W30 atende aos requisitos das especificações ACEA C2/C3-16 e é recomendado para motores quatro tempos a gasolina, etanol, CNG e diesel leves como de SUVs, Pick-ups, vans e utilitários (VUC) das principais OEMs.

CICLO DIESEL

LINHA AUTOMOTIVA VEÍCULOS PESADOS

DULUB HIPOIDE SAE 80W API GL4

Óleo lubrificante mineral de diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL4 e Grau SAE 80.

DULUB HIPOIDE 80W GL4 é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. DULUB HIPOIDE 80W GL4 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Dulub HIPOIDE 80W GL4 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE SAE 90 API GL4

Óleo lubrificante mineral de diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL4 e Grau SAE 90.

DULUB HIPOIDE 90W GL4 é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. DULUB HIPOIDE 90W GL4 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Dulub HIPOIDE 90W GL4 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE SAE 140 API GL4

Óleo lubrificante mineral de diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL4 e Grau SAE 140.

DULUB HIPOIDE 140 GL4 é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. DULUB HIPOIDE 140 GL4 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Dulub HIPOIDE 140 GL4 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE SAE 250 API GL4

Óleo lubrificante mineral de diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL4 e Grau SAE 250.

DULUB HIPOIDE 250 GL4 é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. DULUB HIPOIDE 250 GL4 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Dulub HIPOIDE 250 GL4 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE SAE 90 API GL5

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL5 e Grau SAE 90.

DULUB HIPOIDE 90 GL5 é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. DULUB HIPOIDE 90 GL5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Dulub HIPOIDE 90 GL5 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE SAE 140 API GL5

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL5 e Grau SAE 140.

DULUB HIPOIDE 140 GL5 é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. DULUB HIPOIDE 140 GL5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Dulub HIPOIDE 140 GL5 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE SAE 80W90 API GL5

Óleo para lubrificação de diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. O óleo Dulub HIPOIDE 80W90 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma, elevada proteção contra a corrosão e desempenho API GL5. Este óleo é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. Graus SAE 80W90.

DULUB HIPOIDE SAE 85W90 API GL5

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. O óleo Dulub HIPOIDE 85W90 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma, elevada proteção contra a corrosão e desempenho API GL5. Este óleo é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. Graus SAE 85W90.

DULUB HIPOIDE SAE 85W140 API GL5

Óleo para lubrificação de diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automáticas em condições de elevada severidade. O óleo Dulub HIPOIDE 85W140 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência à formação de espuma, elevada proteção contra a corrosão e desempenho API GL5. Este óleo é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores. Graus SAE 85W140.

RENOX ARLA 32 AGENTE REDUTOR LÍQUIDO DE NOX AUTOMOTIVO

É um Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo (ARLA), necessário a tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva), presente nos veículos automotivos e diesel classificados como comerciais pesados e semipesados (acima de 16 ton), fabricados a partir de Janeiro de 2012. O RENOX 32 é um aditivo para combustíveis ou um aditivo para combustível, ele é injetado após a combustão do diesel, no catalisador, para reduzir quimicamente as emissões de NOx (óxidos de nitrogênio) de veículos movidos a diesel.

TRANSMISSÕES

RENOX MRA 3000 GEN 2

SISTEMA PARA ABASTECIMENTO DE ARLA 32 À GRANEL



FALE CONOSCO
85 3275.3070
0800 730 30 70



WWW.DULUB.COM.BR